



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

Рег. № 812107-20890....., екз. №.....

23.11.....2018 г.

ДО  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ,  
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ  
И СЪОБЩЕНИЯ

Г-Н ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Министерството на вътрешните работи изразява принципна подкрепа по законопроекта за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 854-01-83, внесен от г-н Станислав Иванов и група народни представители, като предлагаме да бъдат обсъдени следните бележки и предложения:

Предложенията целят да отразят промените в Закона за пътищата и въведената смесена система за таксуване ползването на пътищата, които са включени в платената пътна мрежа. Обръщаме внимание, че съгласно чл. 48, ал. 1 от Указ № 883 от 1974 г. за прилагане на Закона за нормативните актове актът, с който се отменя, изменя или допълва нормативен акт, трябва да сочи и всички други нормативни актове или техни части, дялове, глави, раздели, членове, алинеи, точки или букви, които се отменят, изменят или допълват, т.е. съответните изменения и допълнения в Закона за движението по пътищата би следвало да бъдат направени още със Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата, с който е въведена смесената система за таксуване за ползване на пътищата, но с оглед създадената ситуация се налага разглеждането и приемането на отделен законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата.

Необходимо е предложените със законопроекта разпоредби да бъдат прецизирани правно-технически.

В § 2 думите „Чл. 100“ следва да се заменят с „В чл. 100“.

С цел прецизиране, предлагаме в § 5 думите „Ал. 5 на чл. 139“ да се заменят с „В чл. 139 ал. 5“.

С оглед уеднаквяване на използваната терминология, предлагаме в § 4 и § 5, т.1 думите „пътните такси“ да се заменят със „съответните такси“. Също така, предлагаме в § 5, т. 1 думите „обхвата на платената пътна мрежа“ да се заменят с „пътищата, включени в обхвата на платената пътна мрежа“.

С оглед прецизност, основният текст на § 9 следва да се измени така: „§ 9. В чл. 167 се създават ал. 3а и 3б:“, съответно т. 1 и 2 от този параграф да се заличат, а да следва само съдържанието на предлаганите алинеи. В тази връзка, обръщаме внимание, че на множество места в проекта се предлага създаването на алинеи или точки, към които е добавена поредна буква от азбуката. Следва да се има предвид, че съгласно чл. 52, ал. 3 от Указ № 883 от 1974 г. за прилагане на Закона за нормативните актове когато членът се допълва с нови алинеи, точки или букви, те се поставят след наличните алинеи, точки или букви, а ако това затруднява тълкуването на текста, новите подразделения се поставят на съответното място, а тези, които са след тях, се преномерират. Във връзка с предложената ал. 3б, т. 1 на чл. 167 обръщаме внимание, че съгласно чл. 10е, ал. 1 от Закона за пътищата длъжностни лица на Агенция „Митници“ осъществяват контрол за заплащане на таксите по чл. 10, ал. 1 и 2 от Закона за пътищата, а в предложената редакция е предвидено Агенция „Митници“ да осъществява контрол само върху заплащането на съответната такса по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата за съответната категория пътно превозно средство и да предоставя възможност за заплащане на таксата по чл. 10, ал. 2 от Закона за пътищата. В § 9, в предложените в ал. 3б, т. 2, 3 и 4 са използвани думите „връчват“, „съставят и връчват“ и „не допускат“, което не съответства на основния текст на разпоредбата на ал. 3б – за целта би могло в основния текст преди думите „Агенция „Митници“ да се добави „Длъжностни лица на“, а в т. 1 думите „осъществява“ и „предоставя“ да се заменят съответно с „осъществяват“ и „предоставят“.

В § 10, в предложението чл. 167а, ал. 5 е предвиден достъп до информационната система, създадена от Агенция „Пътна инфраструктура“ за органите на МВР и органите по чл. 167. Същевременно в § 6, с който в чл. 147 се създава ал. 9а, е предвидено да не се допуска до периодичен преглед за проверка на техническата изправност пътно превозно средство, за което има непогасени публични задължения за заплащане на такса по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата или има незаплатени глоби или имуществени санкции по влезли в сила наказателни постановления или електронни фишове за нарушения във връзка със заплащането на тези такси. В тази връзка предлагаме да бъде предвиден необходимия достъп до информационната система за контролно-техническите пунктове, чрез системата на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, за да е възможно реализирането на предвиденото в чл. 147, ал. 9а от проекта. Предлагаме предвидената в чл. 167а, ал. 7 инструкция да бъде обединена с инструкцията по ал. 6.

В § 14 относно чл. 179, ал. 3б вероятно е допусната техническа неточност, поради което изречение първо е неясно в частта „включително, когато в резултат на невярно деклариранни данни, посочени в чл. 10б, ал. 1 от Закона за пътищата“.

Предлагаме предвидените в § 15 ал. 2-5, които се създават в чл. 187, вместо в чл. 187 да бъдат оформени като самостоятелен чл. 187а, като съответно бъдат променени и препратките към тази разпоредба.

В § 19 относно чл. 189з, в ал. 1 се говори за нарушение, „установено и заснето съгласно чл. 167а“, но в чл. 167а не е предвиден ред за установяване и заснемане на нарушения, а са уредени компетенции на Агенция „Пътна инфраструктура“, предвид което разпоредбата следва допълнително да бъде уточнена като се посочи реда, по който е извършено установяването и заснемането.

На множество места в проекта се препраща към нарушение по „чл. 187, ал. 1 и 3 във връзка с чл. 179, ал. 3-3в“. Отбелязваме, че в чл. 187 не са предвидени нарушения, а е предвидено как и спрямо кого се реализира отговорността за извършеното нарушение по чл. 179, ал. 3-3в. В тази връзка проектът следва да бъде допълнително прецизиран. Също така, предлагаме навсякъде в разпоредбите от проекта, в които се препраща към чл. 167 да бъдат посочени конкретните алинеи от чл. 167, за да се избегнат противоречиви тълкувания относно компетентността на контролните органи.

В § 22, т. 3, б. „д“ думата „нова“ следва да бъде заличена, тъй като в чл. 10е към момента не съществува ал. 5, а в т. 4 е допусната техническа грешка, като е предвидено изменение на ал. 3 и същевременно, че ал. 3, става ал. 4. Би следвало т. 4 да се измени така:

„4. В чл. 27 се правят следните изменения и допълнения:

а) създава се нова ал. 3:

„(3) В случай, че дейностите по проверките, свързани с паспортно-визовия режим, се извършват на територията на съседна държава, Агенция „Митници“ изпълнява контрола по ал. 2 на обособени места на републиканската пътна мрежа в граничната зона.“;

б) досегашната ал. 3 става ал. 4.“

В § 23 предлагаме думите „от преходните и заключителни разпоредби“, използвани в точките да бъдат преместени в основния текст, а т. 1 да се измени така:

„1. В § 20 думите „за тези пътни превозни средства се издават месечна, седмична и дневна винетка“ се заменят с „до 31 декември 2018 г., включително, за тези пътни превозни средства се издават хартиени винетни стикери с месечна, седмична и дневна валидност, а от 01 януари 2019 г. до 15 август 2019 г., включително, съответно - месечна, седмична и дневна електронна винетка.“

Предлагаме в преходните и заключителни разпоредби на законопроекта да бъде предвиден подходящ срок за издаване на предвидените в него подзаконови нормативни актове и за създаване на необходимите организационни и технически условия за изпълнение на предвидената уредба.

ЗАМЕСТИНИК-МИНИСТЪР:



Красимир Ципов